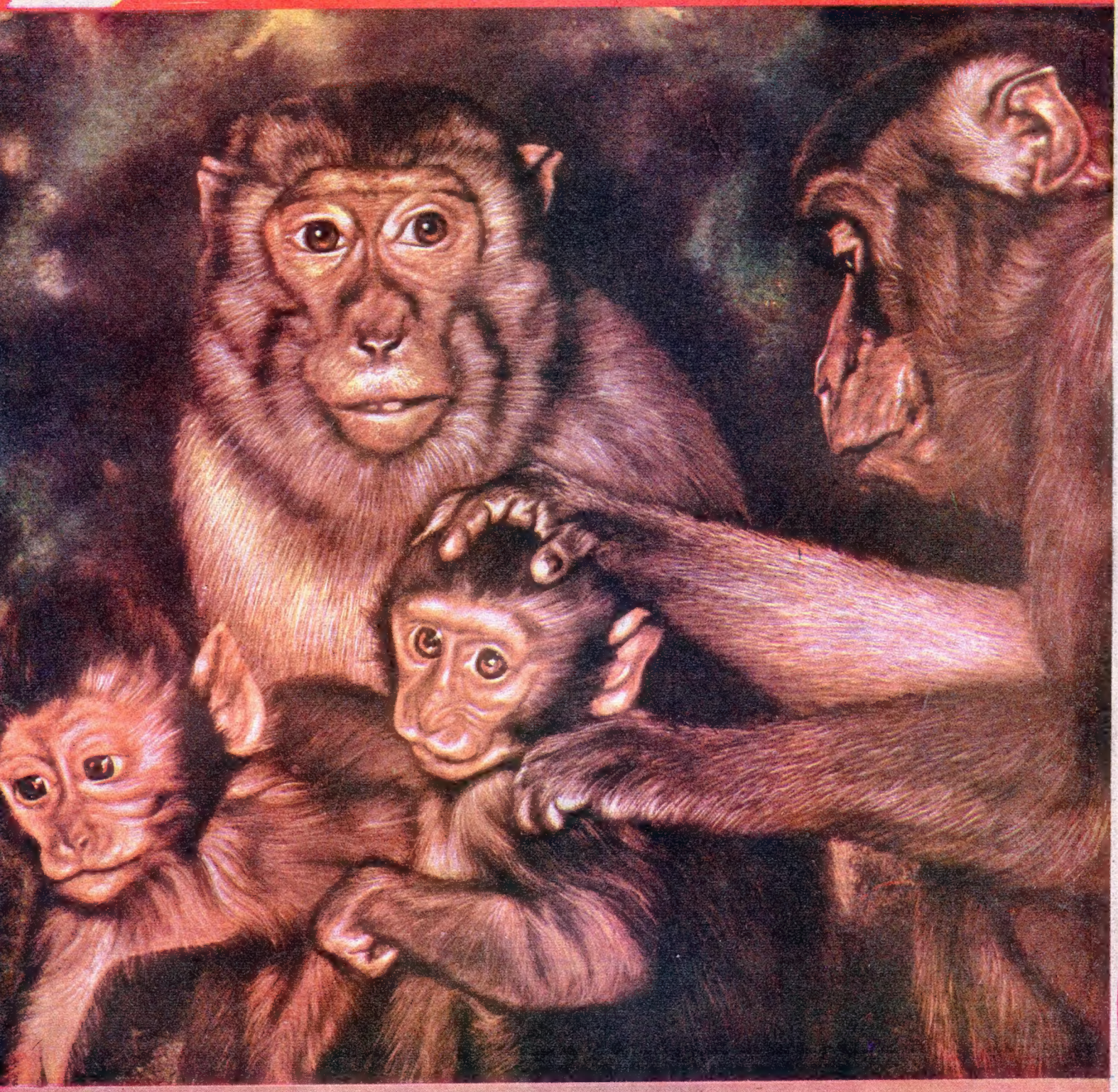
CİLT-3
Sayı-60

Milliyet

ÇOCUK

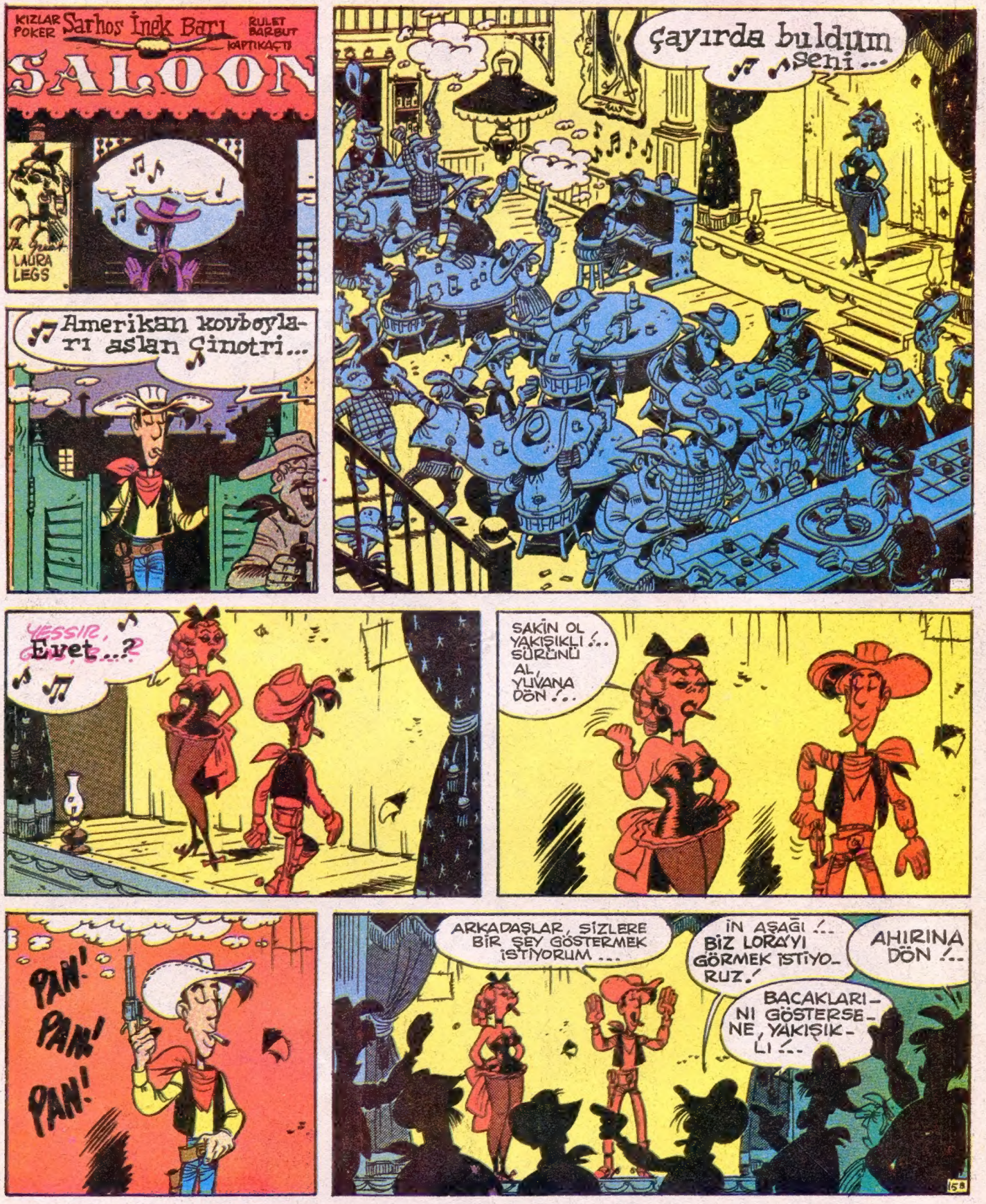
7'den 70'e bütün çocukların dergisi



MAYMUNLAR AİLESİ

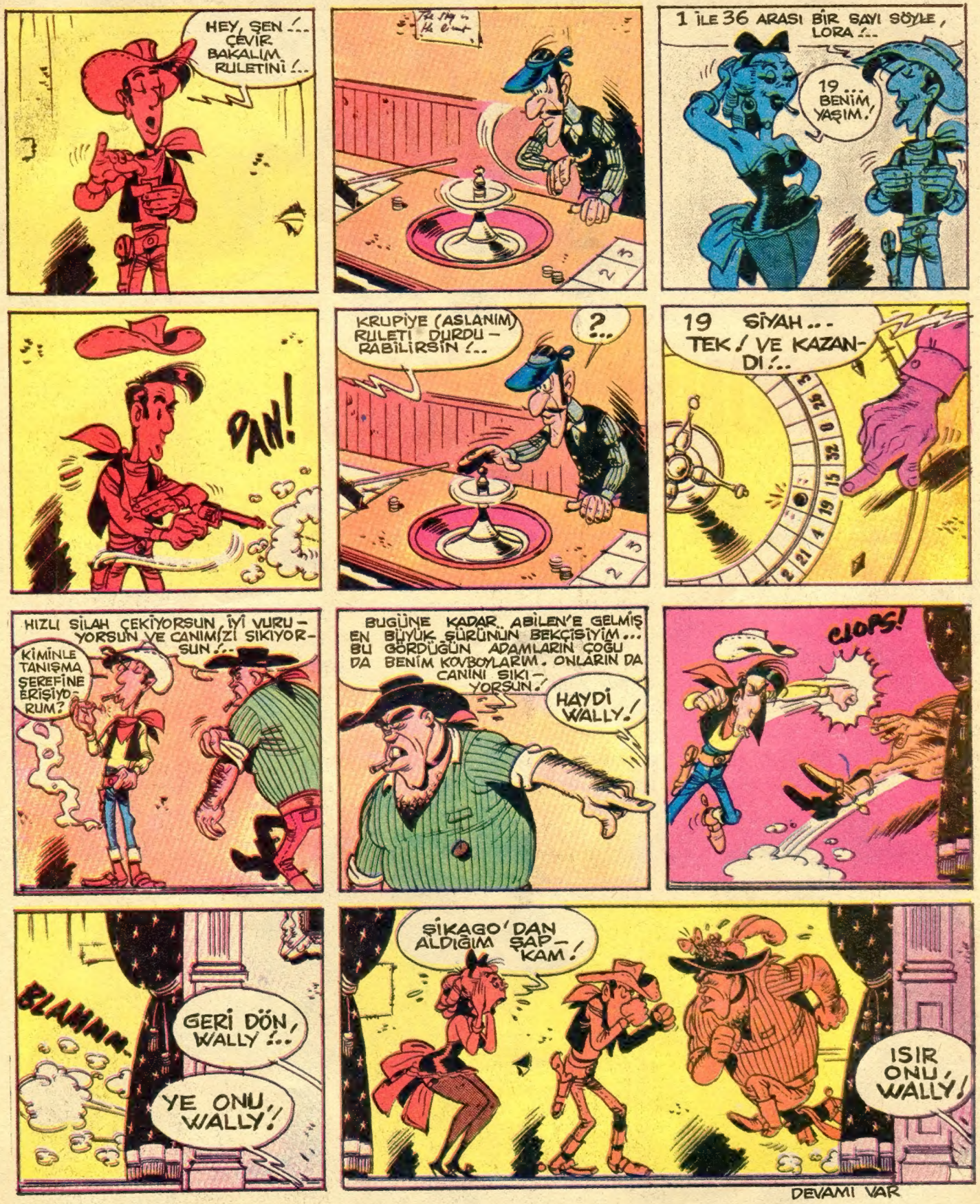
/Sayfa 4/

Yazılar ve resimler : GOSCINNY ve UDERZO ● Türkiye'de yayın hakkı **Milliyet** gazetesine aittir

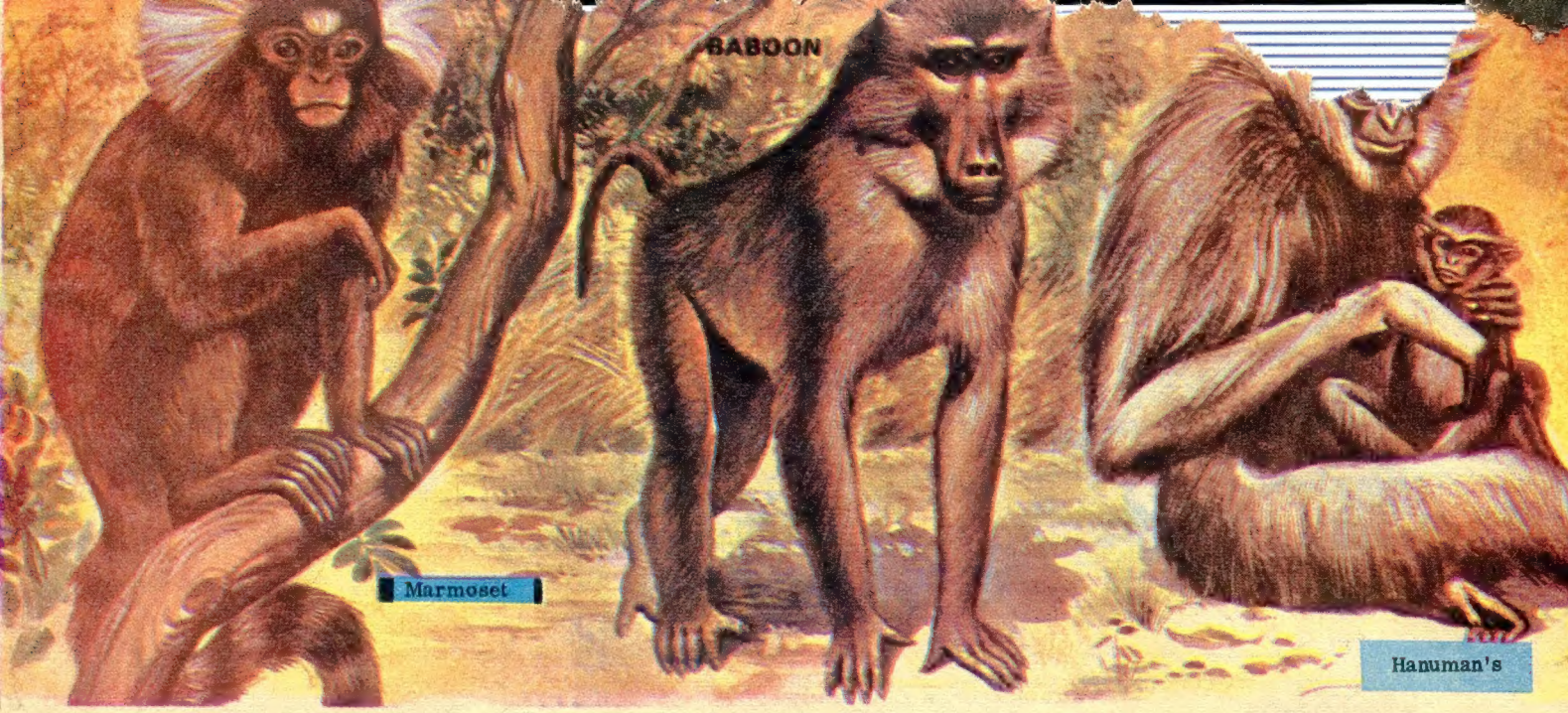


Grandük Leonid ve yardımcısı Bulenkovla tanışan Red Kit, yeni bir maceraya atılmıştır. Üçlü ekip Tren-le uzak batıya bir seyahate çıkarlar. Bu sırada soy-guncular tren yolu üstündeki bir köprüyü havaya u-çururlar...

Grandük Leonid, Bulenkov ve Red Kit buldukları atlarla yola devam ederek ABİLENE gelirler. Abilene'de kurşun ve yumruk paradan daha çok geçerliydi.



DEVAMI VAR



MAYMUNLAR AİLESİ

Hayvanlar âlemi

Maymun'lara karşı hepimizin büyük bir sempatisi vardır. Bu onların parlak gözlerinden, bizi andıran yüzlerinden midir acaba?

Maymun'un latincesi (Homonculos) (Küçük Adam) demektir. Görüldüğü gibi isimlerinde bile insanlarla bir bağlantı vardır.

Maymun'ların çeşitlerini burada resimlerle gösteriyoruz.

MARMOSET Maymun'ların en küçüğüdür. 20 cm'den fazla büyüdüğü pek görülmez. Kuyruğu ise 30 cm kadar olur. Güney Amerika'da çok görülür. Ağaçların arasında akıl almaz bir hızla dolaşır. Ağaç dallarına sıkıca tutunur, yere pek ender iner. Genellikle yaprak ve böcek yer.

BABOON'lar Marmoset'ler gibi güzel görünüşlü değildirler. Hele kızgın oldukları zaman pek çok çirkinleşirler. Baboon'ların en enteresan tarafları, ufak gruplar halinde toplanmaları ve aralarında kuvvetli aile bağlarının bulunmasıdır. Ağaçlarda yaşamazlar genellikle, kayalarda ya da Afrika ve Orta Doğu'nun kumluk bölgelerinde bulunurlar. Hemen he-

men de her şeyi yerler.

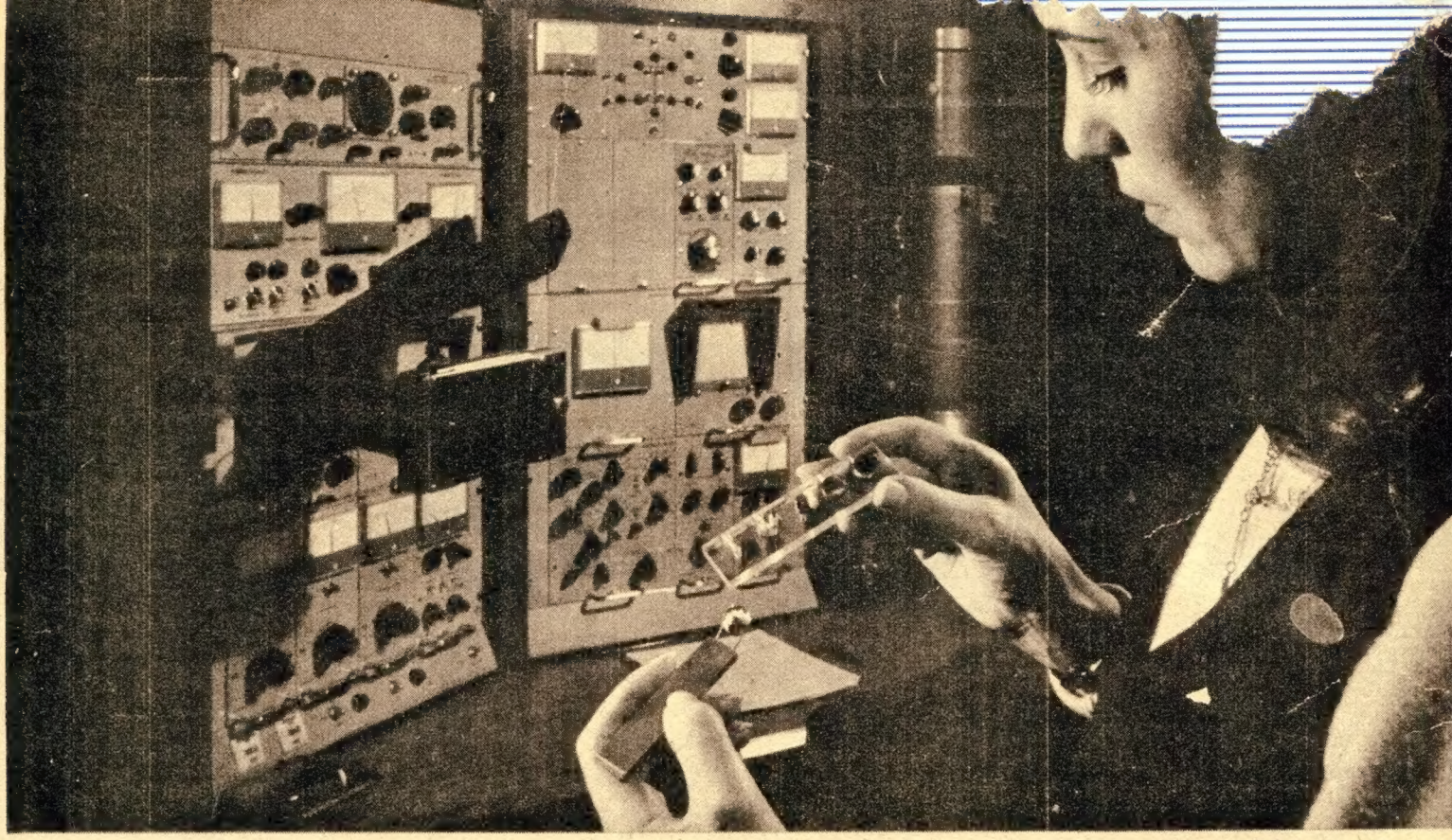
Hindistan Hanuman Maymun'larının özellikle bulunduğu bir yerdir. Büyüdükleri vakit bir köpek kadar olurlar. Bütün Maymunlar gibi yavrularına çok düşkündürler. Hanuman çok sosyal bir hayvandır. Aşağı yukarı 30-40 yaşlarına kadar yaşar. Yaprak, meyve v.b şeyler yer.

SQUİRREL MAYMUNLAR GENELLİKLE Güney Amerika'da bulunurlar. Gündüzleri pek az görünürler. Garip bir özellikleri uzun kuyruklarının (Prehensile) yani kavrama, yakalama, sıkıca tutma özelliğinin olmamasıdır. Onun yerine ağaçlar arasında uzun atlamalar yaparken vücudunun dengesini sağlar. Hayvanat Bahçelerinin bir gözdesi de WOLLY Maymunlarıdır. Durgun, yumuşak bir karakteri vardır. Kolayca evcilleştirilebilirler. 55 cm. kadar uzarlar. (Prehensile) kuyrukları ise 70 cm. uzunluğundadır. Ufakken özellikle sevimlidirler. Annesine hep sarılı duran bebek maymun hayvanat bahçelerine pek sevimli bir görüntü verir.

En az sevimli maymunlar ise " DOMUZ KUYRUKLU MAYMUNLAR"dır. Bunlar çok iri olurlar. Güney Batı Asya'da bulunurlar. Oldukça akıllı ve insan görünümün dedirler. Hep yerlerde grup halinde dolaşırlar. Meyva ve yaprak yerler.

ESNEYENDEN SAKININ

ÇAPUCHİN'in adı saçlarının arkasının siyah, tepesinin beyaz olmasından ötürüdür. Doğduktan sonra bebek Capuchin annesinin ve daldan dala atlarken ona sıkıca sarılı durur. En çok Güney Amerika'da bulunur. MANDRİLL'in esnemesinden sakın yorgun olduğunu anlamını çıkarmayın. Çünkü o hücuma geçmeden önce esner. Genellikle yerde dolaşır ve ağaçlarda uyur. ŞEMPANZE çok taklitçi bir maymundur. Bütün hayvanların en sevilenlerinden biridir. Aslen Afrikalıdır.



Bizi hasta eden ufacık varlıklar / VİRÜS

Santimetrenin milyonda biri büyüklüğünde olan bir virus yetişkin bir adamı yatağa düşürebilir..

Eğer nezle, kızamık, kabakulak ya da suçiçeği olduysanız, bir virüsün hücumuna uğramışsınız demektir. Bu saydıklarımız, canlıyı cansızdan ayıran sınırda bulunan ufacık varlıkların sebep olduğu hastalıklardan yalnızca birkaçıdır.

Virüsler, bakteriler gibi normal bir mikroskopla incelenemezler. Bunlar santimetrenin milyonda biri büyüklüğünde oldukları halde, bir hayvanın, bitkinin ya da bakterinin hücrelerinde çoğalabilirler.

Kimizaman virüsler elektronik mikroskopla incelenirler. Bu mikroskoplarda cam mercek yerine manyetik alandan ve ışık akımı yerine elektron akımından yararlanılır.

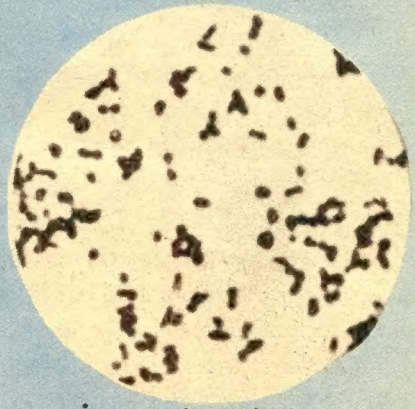
Kristalleştirildiklerinde, bazı virüslerin, içinde çekirdeksel asitler bulunan proteinlerden oluştukları görülür. Virüslerin birçokları ancak canlı hücre içinde gelişebilirler.

Virüsler, sayılan hastalıkların dışında çocuk felci, sarılık, kızamıkçık ve hattâ bazı bilim adamlarının inandığına göre soğuk algınlığına bile sebep olurlar.

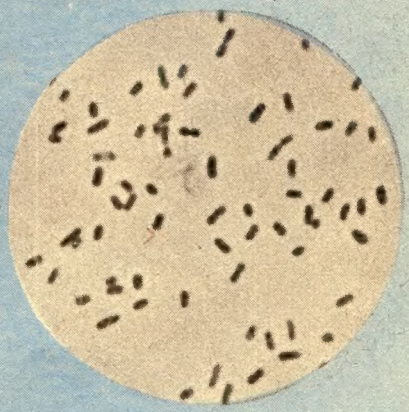
Virütik hastalıklar değişik biçimlerde bulaşıcı olurlar. Örneğin İspanyol nezlesi, bu virüsü taşıyan bir insanın öksürüğü ya da aksırığı aracılığı ile 3 metre uzaklığa kadar yayılabilir.

Virüsler temasla da bulaşabilirler. Bazı eşyalar, özellikle kirli mendiller, bazan da böcekler bu açıdan çok zararlıdırlar. Sarılık yapan virüsler sivrisineklerle taşınır. Sık görülen birtakım hastalıklar da hastaya bağışıklık kazandırırlar.

Soğuk algınlığı virüsünü bulmak için birçok araştırmalar yapılmaktadır. Fakat İspanyol nezlesi virüsü, A, B, C ve D virüslerinden oluştuğu ve tek bir virüs olmadığı için daha çok araştırma gerektirir. Bu hastalığın en garip yanı da şudur: Bu ay A virüsünü kapan bir insan gelecek ay B virüsünü kapabilir ve her ikisi de aynı şekilde seyreder. Birinin aşısı öteki için geçersizdir. Bu nedenle Dünya Sağlık Teşkilatı "nezle detektifleri"nin görevi, evrensel bir nezle aşısı bulmak yerine, hangi virüsün daha geçerli olduğunu ortaya çıkarmaktır.



İspanyol nezlesi virüsü. (Üstte)
Kól Komunis (Altta)



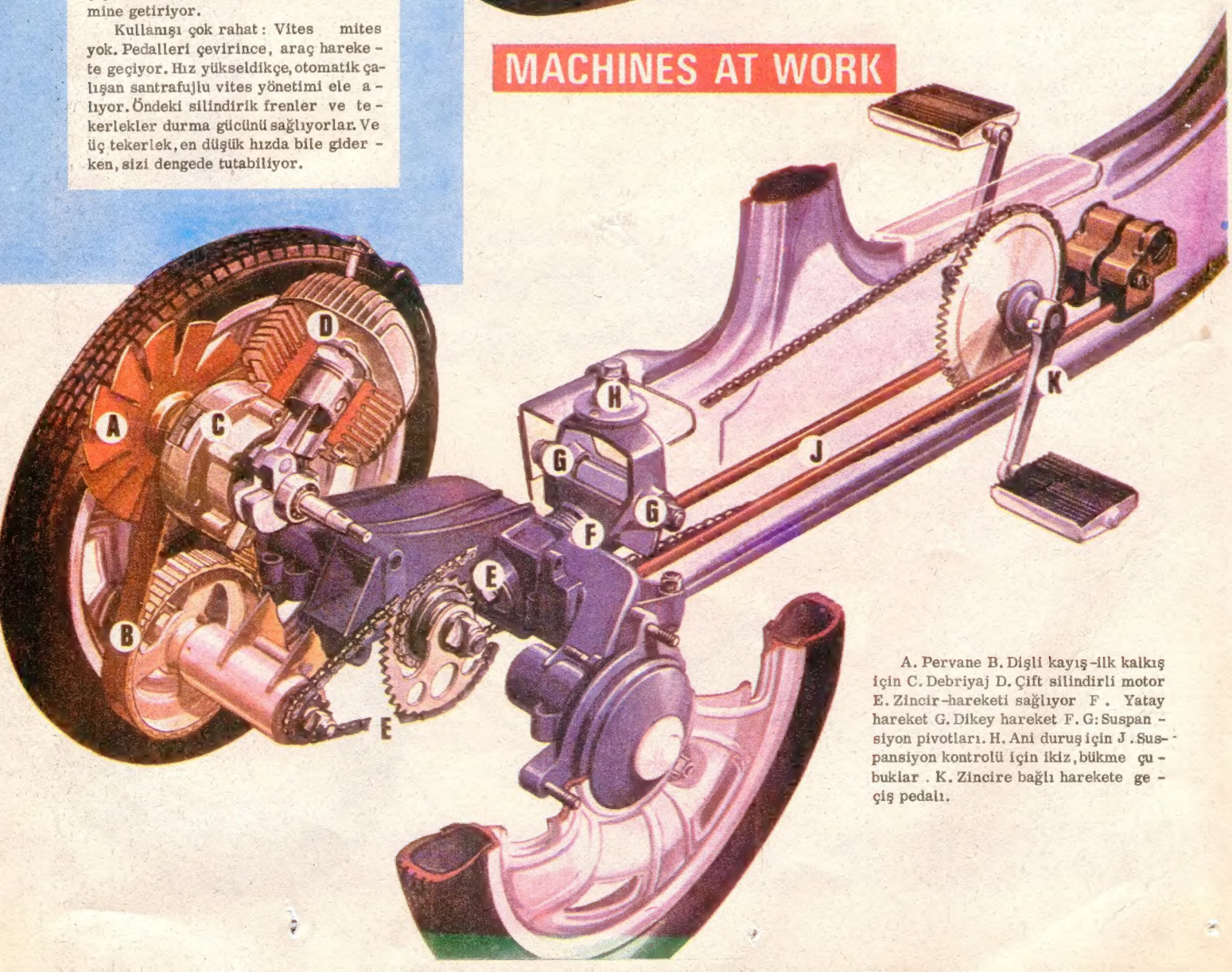
3 tekerleklinin dönüşü...

Ariel 3 adını taşıyan üç tekerlekli motosiklet, kullanmada rahatlık demek. Harekete geçirmesi, durması, park etmesi kolay. Yaylı mili olan üç tekerleği, istediğiniz biçimde durmanızı ve harekete hazır bir biçimde aracınızı park etmenizi sağlıyor. Durmak için kaldırıma ya da başka bir şeyin desteğine gerek yok.

Üçüncü tekerlek daha güvenlik içinde aracınızı sürmenizi, kendinizi üzerinde daha rahat ve sağlam görmenizi sağlıyor. Başka hiçbir araçta olmayan suspansiyonu, üç tekerlekliyi, arka tekerleklerin hemen önündeki bir noktada kendi çevresinde dönmesini sağlıyor; böylece, arka tekerlekler düz dururken, ön tekerlek köşeyi dönebiliyor. İkiz, bükme çubuklar, üç tekerlekli köşeyi döner dönmez, aracı yine düz biçimine getiriyor.

Kullanışı çok rahat: Vites mites yok. Pedalleri çevirince, araç harekete geçiyor. Hız yükseldikçe, otomatik çalışan santrafujlu vites yönetimi ele alıyor. Öndeki silindirik frenler ve tekerlekler durma gücünü sağlıyorlar. Ve üç tekerlek, en düşük hızda bile giderken, sizi dengede tutabiliyor.

MACHINES AT WORK



A. Pervane B. Dişli kayış-ilk kalkış için C. Debriyaj D. Çift silindirli motor E. Zincir-hareketi sağlıyor F. Yatay hareket G. Dikey hareket F. G: Suspansiyon pivotları. H. Ani duruş için J. Suspansiyon kontrolü için ikiz, bükme çubuklar. K. Zincire bağlı harekete geçiş pedalı.

Biçerdöver

Biçerdöverler ilk olarak 1875 yılında Kaliforniya'da A. B. D. 'nin kuzeybatı eyaletlerinde kullanıldılar.

İlk çıktıklarında buharla işliyor ve yalnızca iş gücünden tasarrufta yararlı oluyorlardı. Bu araçların gerçek değeri 1940 yılında, benzinle işleyen modelleri çıktığında anlaşıldı.

Biçerdöver kısaca şudur : biçici ve bağlayıcı ve de bir makina ile kesilmiş taneleri dövücüye ileten kayış düzeni.

Kesici aygıta "başlık" adı verilir çünkü bunun görevi fazla saman harcamadan taneleri başlarından ayırmaktır.

Başlar ayrılır ayrılmaz kayışlar aracılığıyla dövücü silindire aktarılır ve içbükey adı verilen bir plâkaya sürünüp tanelerinden ayrılırlar.

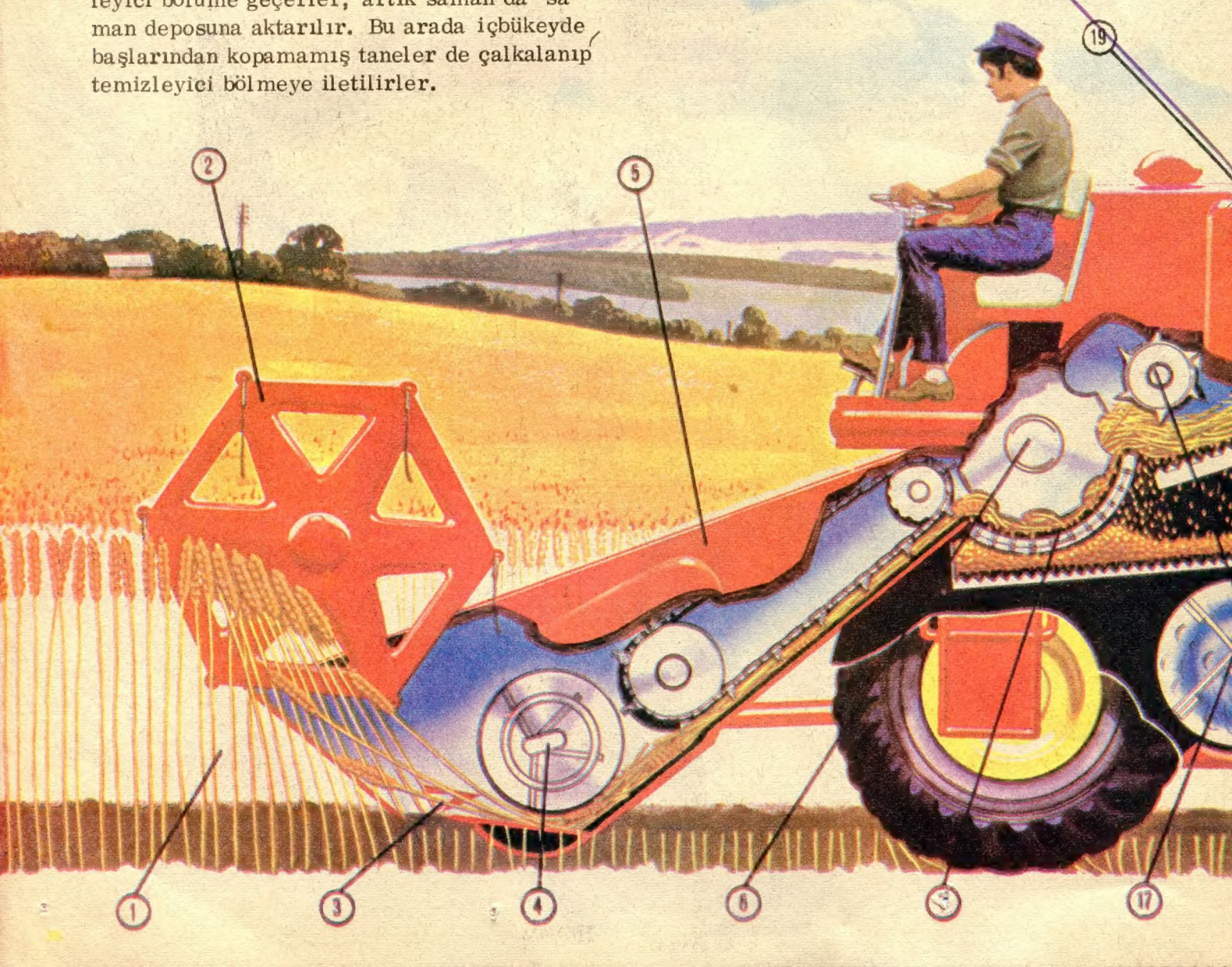
İçbükeyden sonra kepek ve taneler temizleyici bölüme geçerler, artık saman da saman deposuna aktarılır. Bu arada içbükeyde başlarından kopamamış taneler de çalkalanıp temizleyici bölmeye iletilirler.

Saman ya balya haline getirilip biçerdöverin arkasından dışarı atılır, ya da yelpaze biçimi bir aygıtla etrafa yayılır.

Aynı anda, temizleyici bölüme gelen taneler kepeklerinden arındırılır. Bu işlem elekler ve hava körükleri aracılığıyla yapılır. Kepeklerinden ayrılan taneler ya depoda biriktirilir, ya da torbalama bölümüne gönderilir.

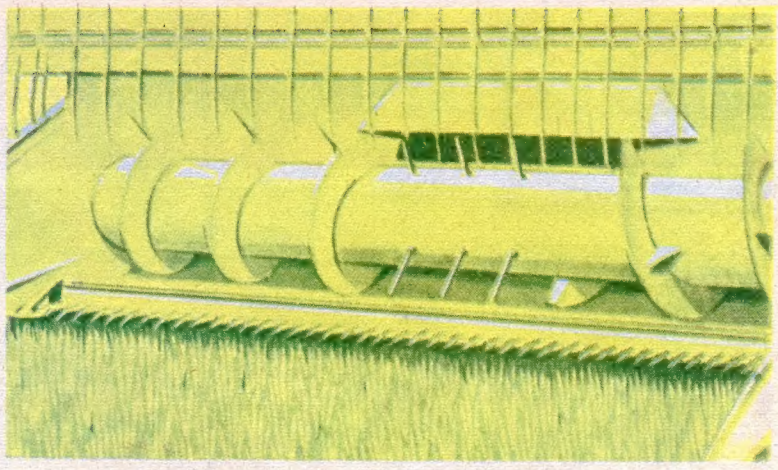
Günümüzdeki biçerdöverlerin kesici aygıtları 7 metre genişliğinde olduğundan ihtiyacı karşılayacak derecede tahıl üretme olanakları vardır.

1. Döner bölücüler başakları yerden koparırlar.
2. Çarklar yükseklik, uzunluk ve hıza göre ayarlanabilirler.
3. Kesiciler yerden 2, 5 cm. yükseklikte dakikada 1000'in üstünde kesme hareketi yaparlar.
4. Burgu, yükselticinin (5) düzenli hareket etmesini sağlar. Tezgâh yüksekliğini bir

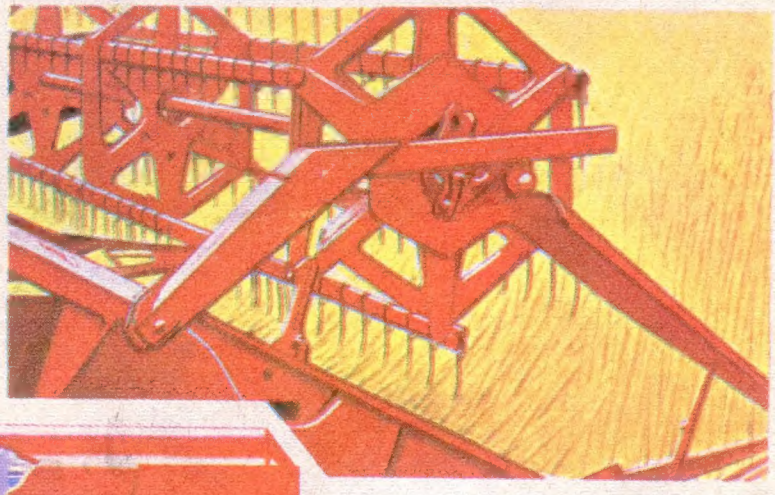


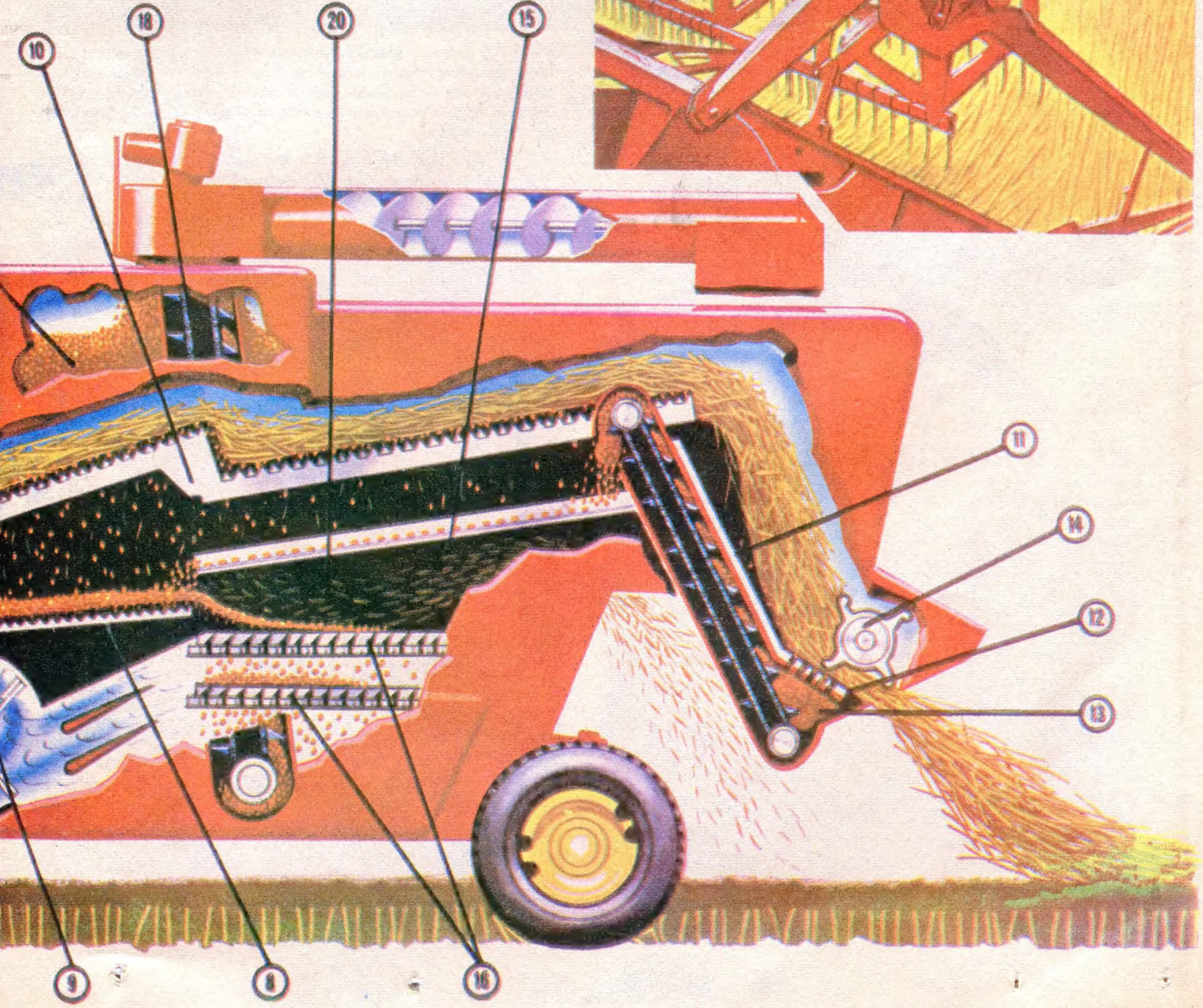
hidrolik sistem (su sistemi) denetler.

6. Silindir hızı dakikada 484-I255 devir arasında değişir. İçbükeyin (7) yeri de I. 5 mm. ile 3cm. arasında oynatılabilir.
8. Taneler çalkalanan tepsi aracılığıyla alt bölmelere aktarılır.
9. Arkadaki dövücü, samanı silindirden saman-ileticilerine geçirir (I0). Arta kalan taneler burada ayrılır. Ayrılmanın son kısmı saman-ileticilerinin sonunda yer alır. (II). Taneler tel taraklardan (I2) tekerin (I4) altındaki burguya (I3) geçer, oradan da tepsiye (I5) ve eleklere (I6) aktarılırlar.
I7. Hava körüğü yararsız maddeleri araçtan dışarı atar. (20)
I8. Taneler yükselticiler aracılığıyla depolara gönderilirler (I9). Eleklerin arkasından çıkan taneler sağ koldaki dövücüye dönerler.

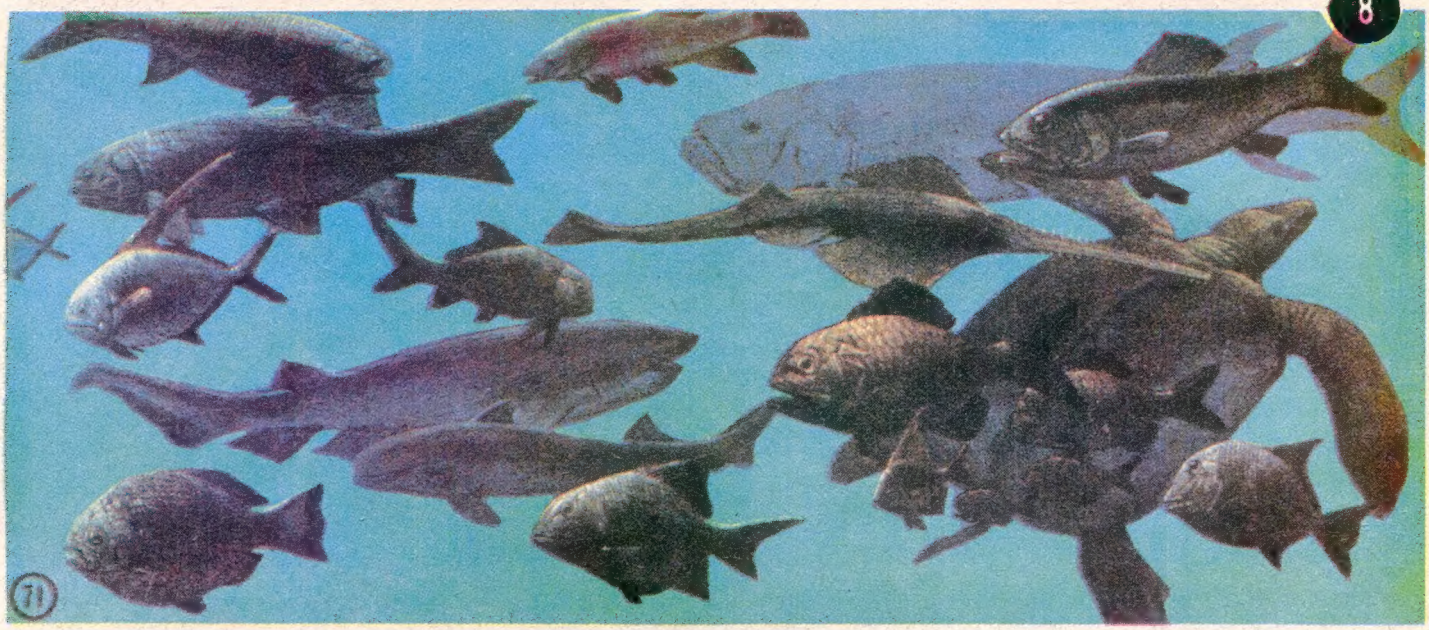


Üstte : Kesicilerin yakından görünüşü.
Altta : Değişik yüksekliklere ayarlanabilen çarkın yakından görünüşü...

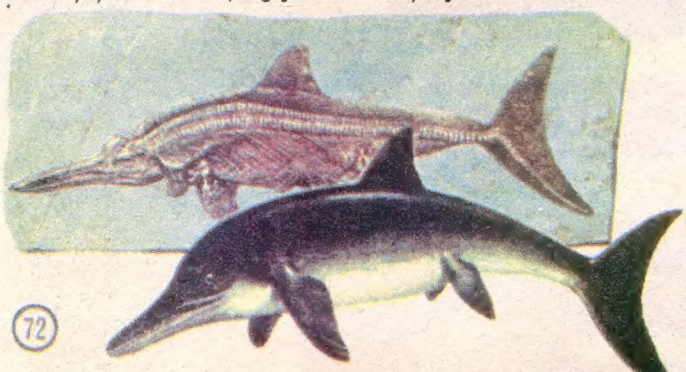




DÜNYAMIZIN YARATILIŞI



71. DENİZLERDE HAYAT: Dev gibi sürüngenlerin karada yaşadığı devrede, denizdeki hayat büyük bir değişim gösterdi. Eğilip bükülebilen omurgalı balıkların sayısı çoğaldı ve bazılarının ölçüleri çok büyüdü. Yavaş yavaş, bu tür balıklar, dünyanın bütün okyanuslarına yayıldılar ve depdeğişik türler ortaya çıkardılar. Yukarki resimde 200 milyon yıldan 75 milyon yıl öncesine kadar yaşayan balıklar görülüyor. Bugün var olan balıkların çoğu 100 milyon yıl önce ortaya çıktılar ve büyük bir değişim göstermeden günümüze geldiler. Sağdaki büyük Archelon, günümüzün dev deniz kaplumbağalarından pek farklı değildir.

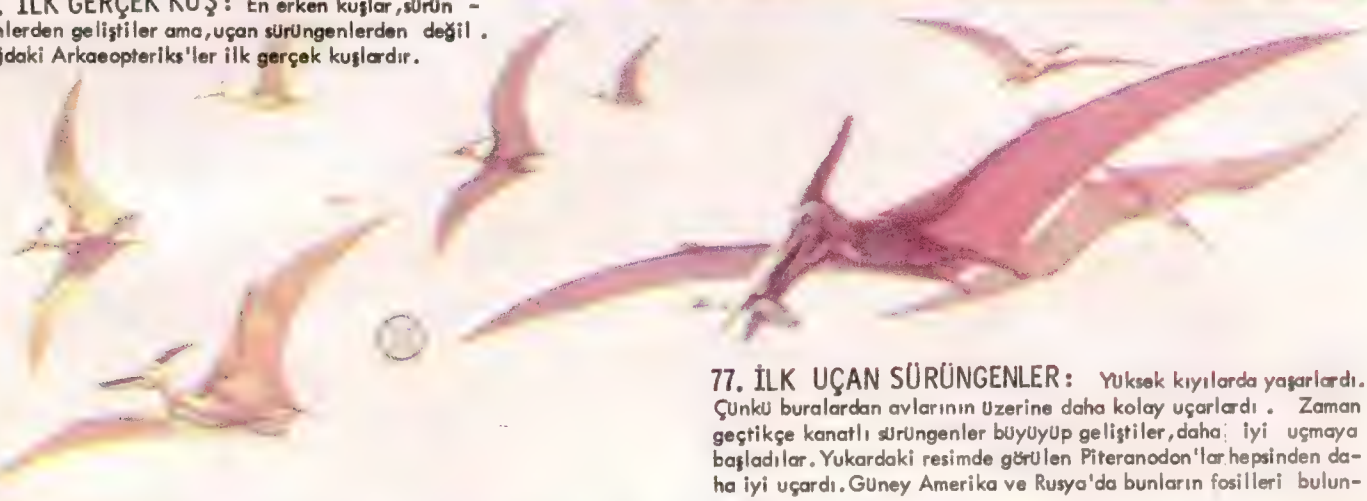


72. ve 73. BALIKÇILIK İÇİN UZUN BOYUN: Birçok sürüngen kendilerini sudaki hayata ayarladılar. Entanınmışlarından biri (yukardaki) İktiyozaurus'dur. Aralarında 6 m. den uzun olanları vardı, (aşağıdaki) Plesiozorus'lar gibi. Plesiozorus'lar en büyük deniz sürüngeni olan Elasmozorus'larla aynı soydandır, (aşağıda.

74. UÇAN SÜRÜNGENLER: Sürüngenlerin niçin uçma yeteneği kazandıkları bilinmez. Ama 130 milyon yıl öncesine ait fosiller bir sürü uçan sürüngen olduğunu ispatlamıştır. En tanınmış ve eskilerden birisi de koskocaman bir yarasaya benzeyen Dimorphodon'dur,

75. DÜMENLİ SÜRÜNGENLER: Dimorphodon'ların arkasından bir sürü kanatlı sürüngen ortaya çıktı. Bazılarının çokgen biçimli kuyrukları, dümenleri vardı. Bazıları da kanatlı kertenkelelerdi (yukarda).

76. İLK GERÇEK KUŞ: En erken kuşlar, sürüngenlerden geliştiler ama, uçan sürüngenlerden değil. Sağdaki Arkaeopteriks'ler ilk gerçek kuşlardır.



77. İLK UÇAN SÜRÜNGENLER: Yüksek kıyılarda yaşarlardı. Çünkü buralardan avlarının üzerine daha kolay uçarlardı. Zaman geçtikçe kanatlı sürüngenler büyüyüp geliştiler, daha iyi uçmaya başladılar. Yukardaki resimde görülen Piteranodon'lar hepsinden daha iyi uçardı. Güney Amerika ve Rusya'da bunların fosilleri bulunmuştur.

78, 80. NİYE ORTADAN KAYBOLDULAR? 75 milyon yıl kadar önce, kocaman sürüngenler ve uçan türleri birdenbire dünya yüzünden siliniverdiler. Bu niye olmuştu? Bu tam açıklanamadı. Ancak üç tane iyi teori ileri sürüldü. Birincisi, havanın birdenbire değişmesi ve mevsimlerin ortaya çıkması - dır. (Yukarda solda) Dinazorlar kendilerini buna ayarlayamadılar. İkincisi kalın, kabuklu gövdeli ağaçların, tatlı sulu bitkilerin yerini aldılar (ortadaki resim). Üçüncüsü, kemirici hayvanlar ortaya çıktı (sağdaki resim) ve sürüngenlerin yumurtalarını yiyip ortadan kaldırmaya başladılar.

Devamı var

Profesör Aronnax, uşağı Conseil, zıpkıncı Ned Land, olağanüstü bir denizaltı aracı olan Nautilus'da tutsakdırlar. Geminin kumandanı tuhaf bir kişi olan Kaptan Nemo'dur. Seylandaki inci yataklarını gezerlerken, yerli bir inci avcısı köpekbalığının saldırısına uğrar...

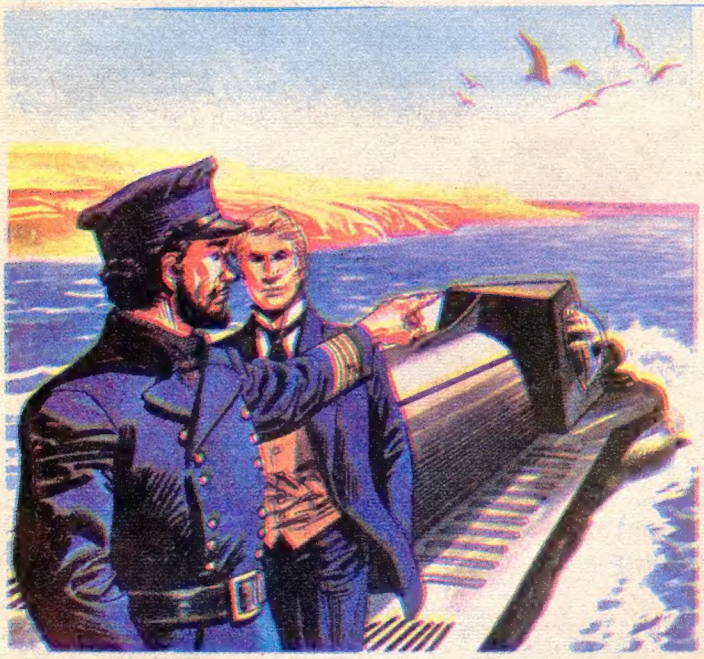
JULES VERNE

1. Yerli hemen kendini bir yana attı ve böylece balığın ilk saldırısından kurtuldu. Ama dev balığın kuyruğu avcıya çarpmıştı; adam baygın, yere serildi. Köpekbalığı yeniden avının üzerine gelirken, Kaptan Nemo bıçağını çekerek zavallı yerlinin imdadına koştu. Köpekbalığı yeni gelen avı görünce, doğrudan Kaptan'ın üzerine geldi. Pierre Aronnax paniğe kapılmıştı. Acaba bu saldırı, Nautilus'un kumandanının sonu mu olacaktı ?

2. Son anda Kaptan yana çekildi ve canavarın dev gibi solungaçlarından birini yakaladı, bıçağını kökünе kadar hayvana sapladı. Ama boğuşma bitmemişti. Canavar, üzerindeki adamı atmak için bir şeytan gibi savaşıyordu. Kaptan da hızla yoruluyordu... Derken ortaya Ned Land'in güçlü gölgesi atıldı. Elinde ünlü zıpkını vardı. Keskin dişleri ortaya çıkaran o kocaman açık ağzı ile köpek balığı Ned'i korkutmamıştı ; dev yapılı adam zıpkınını kaldırdığı gibi hayvana sapladı.

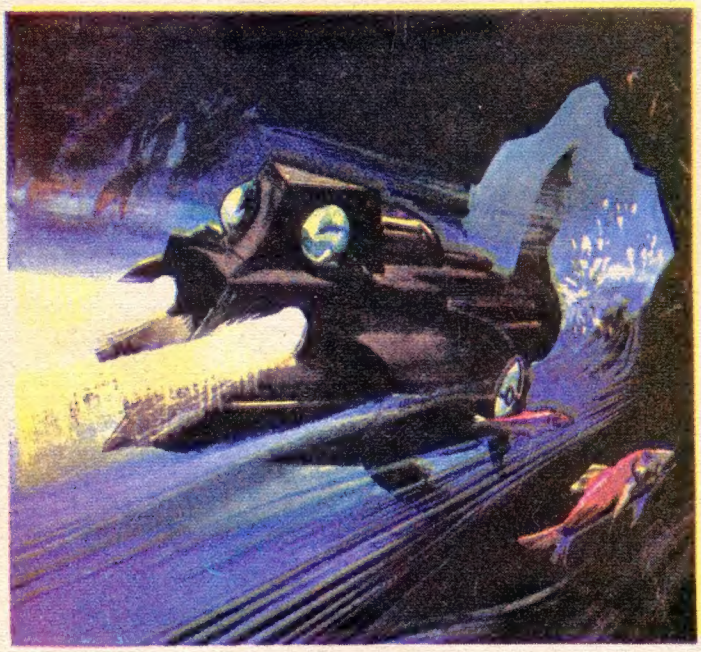
3. Kaptan da yerli de kurtulmuşlardı. Dört adam çabucak, baygın yatan yerliyi tutup yukarı çıkardılar, kanosuna koydular... Kaptan'la Aronnax baygın yatan adamın yeniden soluk almasını sağlamak için epey uğraştılar, ama sonunda başardılar. Rahatça soluk alabilen ama, hala baygın yatan adamı kayığına bırakıp, kendi kayıklarına döndüler. Az sonra olağanüstü denizaltı aracı beş adamı almış, batıya doğru rota kırmıştı.

Deniz altında 20 bin fersah

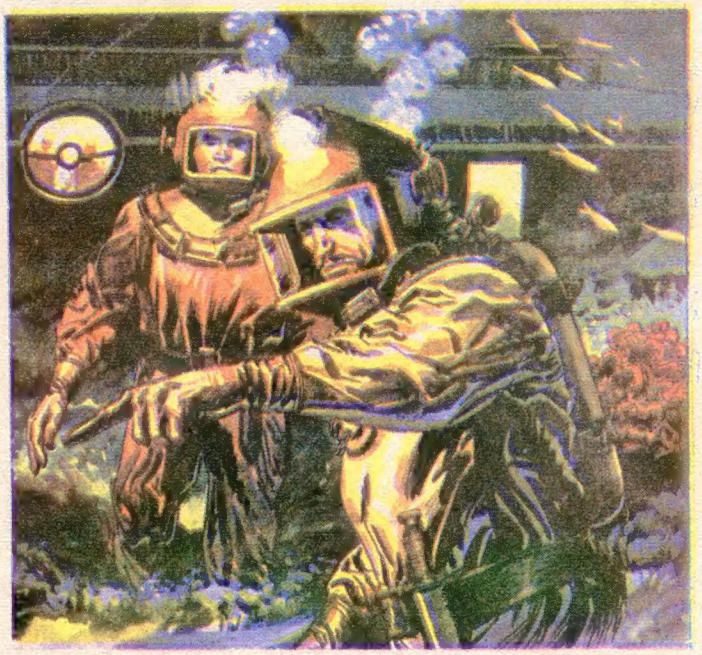


4. Bir süre sonra Kızıl Denize geldiler. Aronnax, Kaptan Nemo'nun, rotayı kuzeye çevirmeleri için verdiği emri duyunca şaşkınlığa kapıldı. Nemo'ya ne yapmak istediğini sordu. "Süveyş'e varınca ters yüzü dönmemiz gerekecek, Kaptan!" dedi. "Yurttaşım De Lesseps şu sırada Süveyş'ten Akdeniz'e çıkmak için hazırlanan dev kanal projesi üzerinde çalışmakta, biliyorum, ama bu kanalın bitmesi için daha çok uzun bir süre gerekiyor." Nemo bu sözleri tatlı bir gülümsemeyle dinledikten sonra, "Profesör," dedi, "Biz Akdeniz'e, Süveyş'in iki yakasını birbirine bağlayan toprak dilin altından geçeceğiz!"

5. "Birkaç yıl önce," diye Kaptan anlattı, "bir raslantı sonucu, Süveyş Körfezinden Akdeniz'e açılan, doğal bir su altı tüneli keşfettik." Kaptan Nemo bu tünele Arap Tüneli adını vermişti. İşte şimdi oradan Akdenize açılacaklardı. Ertesi gün şafakla, birlikte Nautilus daldı. Gözleme salonunda toplanan tutsaklar karşılarında duran kocaman bir mağaranın kapkaranlık ağzını gördüler. Denizaltının tüm ışıkları yakıldıktan sonra, doğruca Arap Tüneline dalındı.



6. Az sonra Nautilus korkunç bir akıntıyla, bir ok gibi Arap Tüneli'ne girdi. Gözleme pencerelerinden, Aronnox ve gördüklerinden dilleri tutulan arkadaşları, Nautilusun güçlü ışıklarıyla aydınlanan tünele bakıyorlardı. 20 dakikadan az bir süre içinde tüneli geçmiş, Akdeniz'in masmavi sularına girmişlerdi. Son derece korkutucu, şaşkınlık verici bir serüven daha yaşamışlardı; hayatları boyunca unutamayacakları bir şeydi bu da!



7. Akdeniz'de oyalanmadan doğru Atlantik Okyanusu'na doğru ilerlediler. Birkaç gün sonra Kaptan Nemo, dalgıç elbiselerini giyerek kendisine katılması için Aronnax'a haber yolladı. Okyanus yataklarında bir geziye çıkacaklardı. Nautilus'un kumandanı: "Çok uzun bir yola gideceğiz," dedi. "Göreceksiniz de sizi, düşünebileceğinizden çok daha fazla şaşırtacak. İki adam yüzer odaya geçtiler; az sonra geminin güvertesinden ayrılmışlardı.

Devamı var

MICHEL VAILLANT

DERKEN ARABALAR KIYIDAN AYRILARAK, GUATEMALA'YA ULAŞMAK İÇİN, ÜLKENİN İÇLERİNE DOĞRU YÖNELDİLER.

BAŞTA CRAMER-HAWKİNS İDARESİNDE VE 1 SAAT 36 DAKİKALIK BİR KAZANÇLA LEADER 13; HEMEN ONUN ARKASINDA 1 SAAT 25 DAKİKAYLA VAILLANT-CEVERT'İN ATILIM'I VE YİNE 1 SAAT 17 DAKİKAYLA KARSON-DENVER'İN ATILIM'I.

COMMANDO'LAR DA 20-40 DAKİKALIK AVANTAJLARIYLA PROTOTİPLERİN GÜÇLÜ ATILIMLARINA DAYANABİLMİŞLERDİ. ANCAK STAEPELAERE — FONTAINE VE PIOT-DEX GİBİ EKİPLER BAŞTAKİLERE KIYASLA GELECEK ÇETİN ETAPLARDA HEMEN HEMEN ŞANSLARINI KAYBETMİŞE BENZİYORLARDI...

CHAMPION

İKİ ATILIM'IN DA SÜRÜCÜSÜ DE KENDİLERİNDEN PEK EMİN GÖZÜKMÜYORLARDI...

YİNE KAZANAMADIK!..SANIRIM AVANTAJIMIZ DA ZAYIFLAMA YOLUNDA...

BELKİ...FAKAT BENİ ASIL KORKUTAN KAMİKAZELER. BU İKİSİ BAYAĞI ASILIYORLAR. DURUMLARI DA İYİ...

AZAMİ HIZININ YETERSİZLİĞİ NEDENİYLE TORİNO ANCAK 6. SIRAYI ALABİLMİŞTİ. FAKAT PEREZ KARDEŞLER ARABALARININ GÜÇLÜLÜĞÜNE VE SAĞLAMLIĞINA GÜVENİYORLARDI. ONLARA EPEY DİKKAT ETMEK GEREKTİ...

ELBETTE PEREZ KARDEŞLER YARIŞA DEVAM EDEBİLECEK DURUMDA OLURLARSA...

CESARET ÇOCUKLAR... MACERAYI YARILAMIŞ SAYILIRIZ...

İYİ SÖYLEDİN AMA ASIL ZORLUK BUNDAN SONRA...

İYİ UYKULAR, YVETTE... GÜZEL RÜYALAR!

SAĞOL MICHEL! YARIN GÖRÜŞMEK ÜZERE HEPİNİZE İYİ GECELER...

Michel Vaillant ve birçok ünlü yarışçıların çok iyi arabalarla katıldığı BÜYÜK YARIŞ'ın 4.etabı sonunda yarışçılar Meksiko City'e girerler .

ERTESİ GÜN, SAAT 9'DA 7. OLAN GUATEMALA CITY-PANAMA CITY ETABININ DEPARI VERİLDİ. BU KUZEY AMERİKA PARKURUNUN SONU OLACAKTI. ORADA YARIŞIN BU BÖLÜMÜNDEN YAKASINI KURTARABİLMELERİ 1,5 GÜNLÜK ŞAHANE BİR DİNLENME BEKLİYORDU ...

FAKAT DAHA ÖNCE, YANİ BUGÜN ÇOK ZOR BİR ETAP VARDI ÖNLERİNDE. VE BU ETAP, HİÇ KUŞKUSUZ BİRÇOK OLAYLARA SAHNE OLACAKTI. YARIŞÇILAR BUNU BİLDİKLERİNİ, YAPILAN TEZAHURATA KARŞILIK VEREREK GÖSTERİYORLARDI.

ETABIN BAŞLANGIÇ KISMINDA KAZA OLANAĞI OLMAYAN YOLLAR YER ALIYORDU AMA ...

PARKUR GİDEREK DAHA ÇETİN BİR GÖRÜNÜŞ ALIYORDU ... SIRASIYLA HONDURAS ...

VROOM

...NİKARAGUA ...

...KOSTA RİKA...

NOOOMM...

15

VE SON OLARAK 3491 m. YÜKSEKLİĞİ OLAN, TAMAMINDA BOZUK DAĞ YOLLARIYLA KAPLI 300 km.LİK CERRO DE LA MUERTO İNİŞİ GEÇİLDİ ...

DEVAM! VAR

Komiser Varga

YALAN

1) Bir partiye giden komiser orada yeniden evlenmeyi düşünen Nesri ni ve ni - şanlısını görür.

2) Bir zaman sonra Nesrin , nişanlısını aramaya başlar.

3) Parti arasında yapılan balık avından dönen komiser, Nesrin'le karşılaşır.

4) Nesrin bir süre baygın yatmıştır, sonra ayılır.

5) Komiser yanılmıştı. Çünkü Nesrin yalan söylemişti.

soru / Nesrin komisere yalan söylemiştir. Bu yalan nedir?

cevap / Gece yarısı evine götürülürken nişanlısı tarafından dövüldüğünü söyleyen Nesrin'in yüzünde güneş gözlüğü vardır. Oysa karanlık ormanda güneş gözlüğü takılmaz. Bu Nesrin'in rol yaptığını göstériyor.